چشم انداز جهانی هزینه های CP&I

چشم انداز جهانی برای هزینه پروژه های سرمایه ای و زیر ساخت؛

(CP&I - Capital projects & Infrastructure) در بلند مدت، مثبت ارزیابی می شود. اگرچه ممکن است کشورها در کوتاه مدت به دلیل نوسانات بازارها به اجبار به انتخاب استراتژی های جایگزین برای پروژه های اولویت دار برای تامین رشد اقتصادی مورد نیاز اقدام نمایند ولی فرصت های سرمایه گذاری بلند مدتی در جهان وجود دارد.

در مطالعه اخیر انجام شده توسط دانشگاه آکسفورد که در سایت موسسه PWC (یکی از شبکه های ارائه خدمات تخصصی در جهان) منتشر شده، در دو سناریو، هزینه های سرمایه گذاری تا سال ۲۰۲۰ پیش بینی شده است.

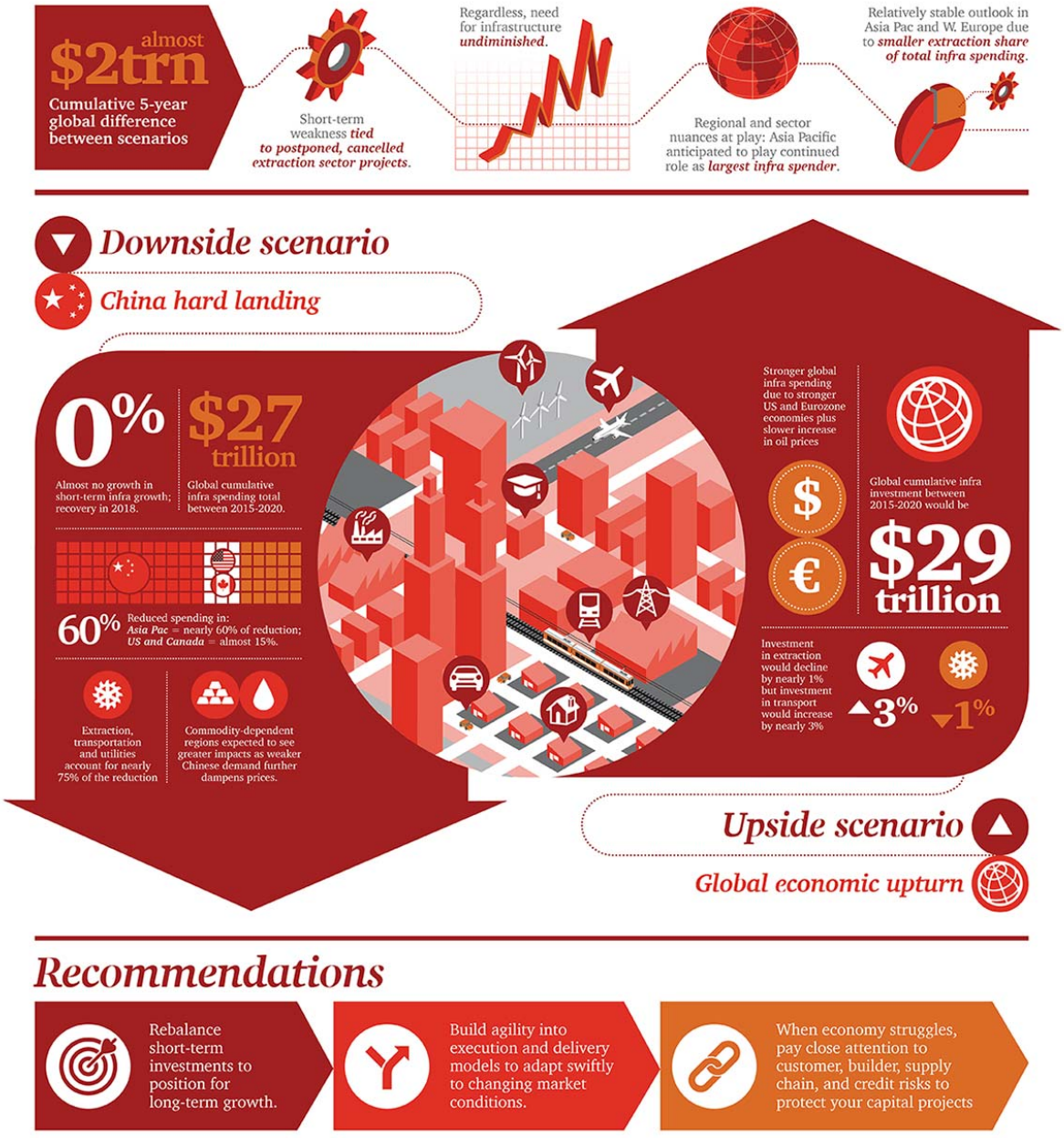
در سناریوی بدبینانه (Downside) افت اقتصادی چین و در سناریوی خوش بینانه (Upside) تقویت رشد اقتصادی جهان مورد توجه قرار گرفته است. بسته به بروز هریک از سناریوهای محتمل فوق، هزینه سرمایه گذاری می تواند متفاوت باشد که شکاف بین دو رقم، حدود ۲ (۱.۷) تریلیون دلار برآورد می گردد.

در سناریوی بدبینانه، انباشت هزینه سرمایه گذاری در زمینه زیر ساخت در جهان در فاصله پنج ساله ۲۰۲۰-۲۰۱۶ حدود ۲۷ تریلیون دلار و در سناریوی خوش بینانه حدود ۲۹ تریلیون دلار براورد شده که تفاوت دو رقم مذکور تقریباً دو میلیارد دلار می باشد.

در سناریوی بدبینانه رشد هزینه سرمایه گذاری در زمینه زیر ساخت صفر فرض شده است و پیش بینی شده که هزینه زیر ساخت در برخی مناطق جهان از جمله آسیا تا ۶۰٪ و در امریکا و کانادا تا ۱۵٪ کاهش یابد.

بخش های مواجه با بیشترین کاهش شامل حوزه های استخراج، حمل و نقل و تاسیسات بوده که ۷۵٪ از کاهش هزینه سرمایه گذاری مربوط به کاهش سرمایه گذاری در این حوزه ها خواهد بود. مناطق اقتصادی وابسته به تولید کالاهای اساسی با کاهش تقاضای کشور چین و دمپ قیمتها، با بیشترین کاهش در هزینه سرمایه گذاری مواجه خواهند شد.

در سناریوی خوش بینانه بدلیل قویتر شدن اقتصاد منطقه یورو و امریکا و کاهش قیمت نفت، مخارج بیشتری در زمینه سرمایه گذاری زیرساخت صورت خواهد گرفت. رقم انباشت سرمایه گذاری در زیر ساخت در فاصله سالهای ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ حدود ۲۹ تریلیون دلار خواهد بود. اگرچه ممکن است سرمایه گذاری در بخش استخراج حدود ۱۵ کاهش یابد ولی جهان شاهد رشد سرمایه گذاری در زمینه حمل و نقل به میزان ۳٪ خواهد بود.



توصیه های ارائه شده برای سرمایه گذاران CP&I عبارتند از:

- توازن بخشی مجدد به سرمایه گذاری های کوتاه مدت با هدف دست یابی به رشد بلند مدت
- افزودن چابکی به مدل های اجرا و تحویل پروژه ها به منظور انطباق بهتر با تغییرات شرایط بازار
- توجه دقیق تر به مشتریان، سازندگان، زنجیره تامین و ریسک های اعتباری در شرایط دشوار اقتصادی به منظور حفاظت از پروژه های سرمایه ای

پیش بینی شده است که کل هزینه های سرمایه گـذاری زیرسـاخت در منطقـه خاورمیانـه در سـال ۲۰۱۶ حـدود ۲۲۰ میلیارد دلار باشد که نسبت به GDP منطقه ۸.۹ درصد بوده و حدود ۵ درصد کل هزینه سرمایه گذاری زیر سـاخت در جهان را تشکیل می دهد.

پیش بینی می شود بیشترین حجم سرمایه گذاری در زمینه زیرساخت در منطقـه آسـیا پاسـفیک بـا ارزش تقریبـی ۲.۲ تریلیون دلار باشد که بیش از نیمی از رقم کل جهان را در بر می گیرد. نسبت سرمایه گذاری زیرساخت به GDP این منطقه ۹٪ بوده که بیشتر از ۵.۹٪، میانگین جهانی است.

ارقام مربوط به سرمایه گذاری در حوزه زیرساخت در جهان و خاورمیانه به تفکیک حوزه های مختلف ارائه شده است.

ردیف	حوزه	جهان (میلیارد دلار)		خاورمیانه (میلیارد دلار)	
		۲۰۱۴	۲۰۲۰	۲۰۱۴	۲۰۲۰
۱	استخراج	۷۲۷.۴	۶۹۵.۶	۶۸.۲	۷۱.۳
۲	تاسیسات	۸۴۹.۹	۱۱۴۲.۵	۴۷.۶	۶۹.۶
۳	ساخت	۸۱۰.۴	۱۰۴۹.۶	۴۰.۹	۵۶.۸
۴	حمل و نقل	۹۴۲.۲	۱۲۲۶.۵	۴۲.۴	۴۰.۲
۵	اجتماعی	۶۰۹.۱	۸۳۶.۹	۱۷.۳	۲۴.۴
۶	مخابرات	۳۰۲.۵	۳۰۸.۸	۱۴.۸	۱۴.۳
مجموع		**۴۲۴۱**	**۵۲۶۰**	**۲۳۱**	**۲۷۷**

هزینه های سرمایه ای و زیرساخت در دو منطقه خاورمیانه و آسیای پاسفیک در دو مقطع ۲۰۱۴ و ۲۰۲۰ در نمودار زیـر نشان داده شده است. همانطور که ملاحظه می شود رقم سرمایه گذاری منطقه آسیای پاسفیک به مراتـب از خاورمیانـه بالاتر و حدود ۸.۸ برابر است.

