

« شناسایی فرصت ها و تهدیدات تفاهم نامه همکاری های ۲۵ ساله ایران – چین »

ارائه کننده: حسن کاظمی

با همکاری تیم کارشناسی مؤسسه تحقیق برای توسعه صنعت احداث و انرژی و انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران

پیمان راهبردی ایران و چین فرصتی برای رونق اقتصادی با نگاهی درونزا

شناسه خبر: ۱۱۰۴۲۶ ۲۴ تیر ۱۳۹۹ - ۱۰:۳۰

دسته: تجارت و ارز، گزارش تحلیلی

نام نویسنده: سید حسین رضوی پور



300 B.C. - A.D. 100





محور مطالب

معرفی طرح یک کمر بند-یک راه

پیشینه جاده ابریشم

چرایی بازسازی جاده ابریشم جدید، شرایط اقتصادی و سیاسی موثر بر ایده پردازی

پیاده سازی طرح

ظرفیت های اجرایی در پیاده سازی، فرصت ها

تهدیدات و ریسک های اجرایی طرح

نقش و جایگاه بی بدلیل ایران در حلقه اتصال جاده ای

موقعیت ژئوپلتیک و ژئو استراتژیک ایران

فرصت های بی نظیر ایران از حضور در طرح

ضعف های ایران و ریسک های مشارکت در طرح

نتیجه گیری، چه باید کرد؟



معرفي طرح يك كمر بند-يك راه

پيشينه جاده ابريشم

جاده ابريشم ، مسيري تجاري بين چين و اروپا در 1300 سال قبل از ميلاد (و در رواياتي 4000 سال پيش از ميلاد از صحراي غربي و مصر) از دو طريق زميني به گرجستان و يا زميني-دريائي از طريق مدیترانه

اين جاده تا سده 15 ميلادي بزرگترين شبکه بازرگاني تلقي مي شد.

جاده اي از گرگان به شاهرود که به دروازه ابريشم معروف شده است.

سوابقي نیز از تجارت دوران پارت ها، اشکانيان و بويژه ساسانيان دید.

ضرب المثل چيني: اگر مي خواهي به سعادت برسي، اول از همه به فکر ساختن جاده باش.



چرایی بازسازی جاده ابریشم، شرایط اقتصادی و سیاسی موثر بر ایده پردازی جدید

باراک اوباما، جهت مهار قدرت فزاینده تجاری چین در شرق آسیا، طرح مشارکت ترانس-پاسیفیک را در قالب **بازار مشترک آزاد** مطرح کرد.

ترامپ در (4 بهمن 1394)، رسماً عضویت امریکا در قرارداد (قراردادهای بین آمریکا و 11 کشور دوسوی اقیانوس آرام) ترانس-پاسیفیک را لغو کرد،

پوپولیسم امریکایی موجی از **ضد جهانی شدن** و طرح های **حمایت گرایانه** در کشورهای توسعه یافته را به راه انداختند.

همزمان:

- رکود نسبی تجارت بین الملل موجب کاهش صادرات کالاهای چینی
- توقف نسبی زیر ساخت های داخلی در چین
- ریسک چین و ژاپن در انتقال انرژی از طریق دریا
- ضرورت پیشبرد پروژه های توسعه ای در استانهای غربی چین (استان جین جیانگ)



تام میلر نویسنده امریکایی (رویای آسیای چین، ساخت امپراتوری در طول راه ابریشم جدید ، مسیری 15000 کیلومتری زمینی و زمینی-دریایی) کمر بند اقتصادی جاده ابریشم جدید و جاده ابریشم دریایی در قرن 21 (2013) کریدور های شمالی (آسیای مرکزی، روسیه به اروپا)، کریدور مرکزی (شامل آسیای مرکزی، غرب آسیا، خلیج فارس و مدیترانه) و کریدور جنوبی (شامل چین، جنوب شرق آسیا و جنوب آسیا) مسیرهایی که بیش از 63 کشور آسیایی و اروپایی سرمایه گذاری بیش از 4000-6000

جهانی شدن با الگوی چینی (نظم اقتصادی جهان در مدار اقتصاد چین)
جاده ها، حضور و جذب بازارهای کشورهای در حال توسعه
چین، یک ابر قدرت اقتصادی، بدنبال کنار گذاشتن و اشنگتن از معادلات اقتصادی بین المللی، طرح را مطرح کرد.
شی جین پینگ در مه 2017 از 30 مقام عالی رتبه حاضر در نشست پکن خواست از حمایت گرایي فاصله گرفته و روند جهانی شدن را رونق بخشند.



پیاده سازی طرح یک کمر بند-یک راه.

ظرفیت های اجرایی (پیاده سازی) و فرصت ها

اجرا در ابر قاره اوراسیا (اروپا- آسیا)، شامل 63 کشور دارای 60% اقتصاد دنیا و 66% جمعیت جهان
طرح، مشارکت حداکثری را از کشورهای متناسب با ظرفیت های انسانی، و
اجرایی جذب خواهد کرد.
طرح، توجه به قواعد تجارت آزاد و سرمایه گذاری خارجی توأم با رعایت محیط زیست.

ساختار مالی طرح

100- میلیارد دلار، در بانک سرمایه گذاری زیر بنایی آسیا

Asia Infrastructure Investment Bank-AIIB

82- میلیارد دلار، در سه بانک سیاستی دولت چین در 2015

40- میلیارد دلار، در صندوق جاده ابریشم

ظرفیت جذب سرمایه 26000 (تا 2030) (هر سال حدود 1700) باید ایجاد شود



فرصت دسترسي کشورهاي آسیاي میانه به دریاهای آزاد، از طریق ایران استفاده از بودجه 900 جیني به منظور توسعه بازارهای خود و جهانی شدن کاهش هزینه های حمل و نقل، همراه با کاهش تدریجی تعرفه ها، منجر به تجارت بیشتر و آسان تر و بهبود تجارت خواهد شد.

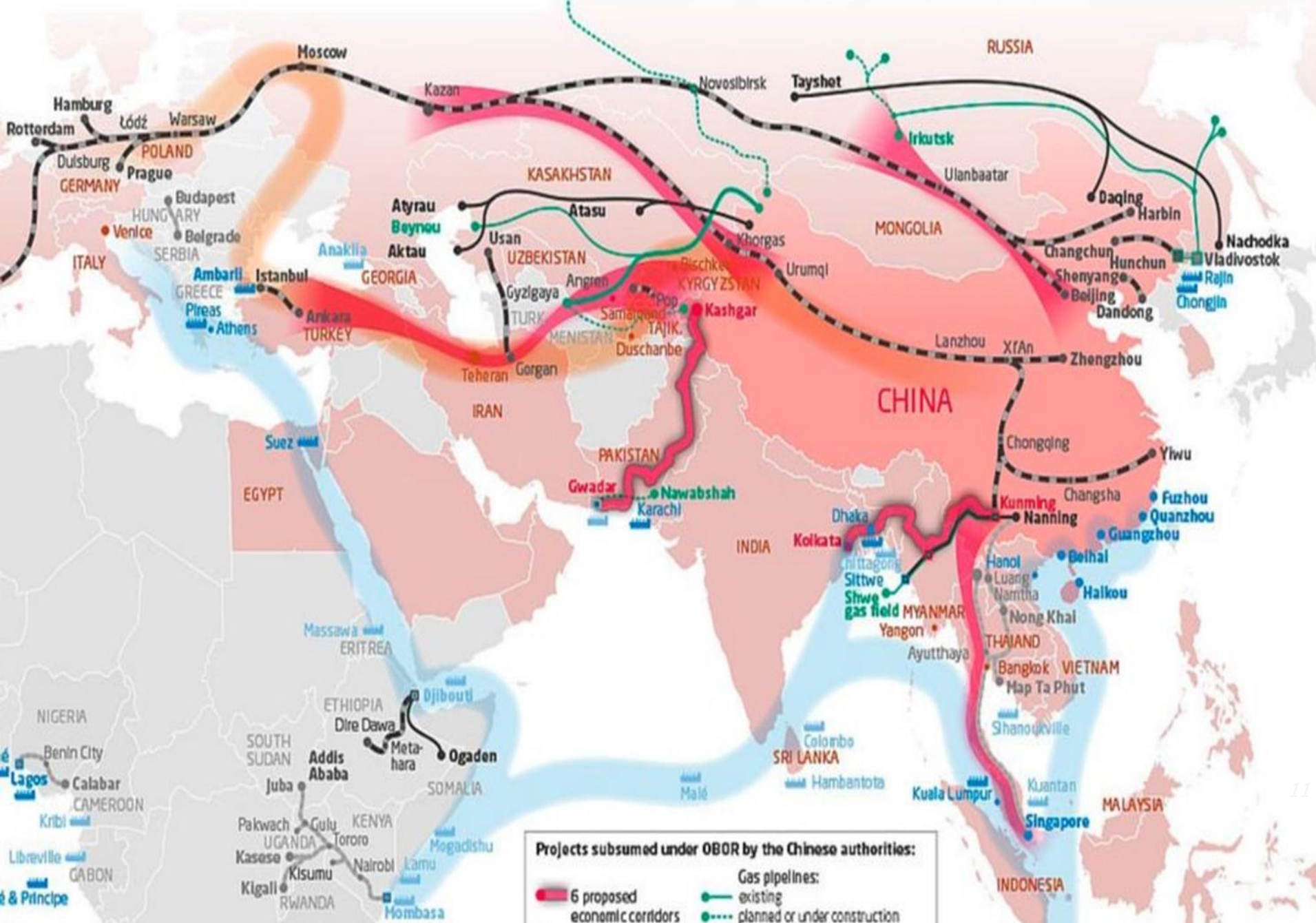
موافقان طرح، معتقدند رشد زیر ساخت های کشورهای در حال توسعه و کاهش شکاف شمال-جنوب و کمک به رشد اقتصادی و رونق تجارت بین الملل مخالفان، طرح استعماري است. رشد متوازن بین کشورها بعلم متعدد تحقق نخواهد یافت.



نقش و جایگاه بی بدلیل ایران در اتصال حلقه های جاده ای

توجه به موقعیت سرزمین ایران در چهار راه کریدورهای زمینی و زمینی- دریایی
توجه به موقعیت سرزمین ایران در مرکز بیضی انرژی منطقه
داشتن ذخایر عظیم نفت و گاز، دومین دارنده انرژیهای فسیلی
داشتن ذخایر عظیم زمین گرمایی و انرژی های تجدید پذیر
داشتن قرابت های فرهنگی-دینی با ۱۵ کشور همسایه و پتانسیل استفاده از آن
داشتن خطوط ریلی، جاده ای و هوایی و طرح های توسعه ای مناسب (اولین نظاره
پکن- تهران در فوریه ۲۰۱۵)

داشتن امنیت نسبی در مقایسه با سایر کشورهای منطقه
مزیت نسبی هزینه ایجاد و استفاده از کریدورهای شمال به جنوب، شرق به غرب
از دو مسیر زمینی و زمینی دریایی از طریق سرزمین ایران
داشتن سواحل دریایی قابل استفاده در طرح







فرصت ها (قوتهاي) بي نظير ايران از حضور در طرح

ايران بعنوان عضو بنیان گذار بانک در فروردین 1394 (تا کنون میزان سهام و قدرت ایجاد نشده است)

سرمایه ایران (حدود 1580 میلیون دلار) کمتر از 1.6% است و جایگاه 15 مناطق آزاد دریایی و خشکی ایران، با قوانین نسبتاً حمایتی انرژی ارزان، نیروی جوان کارآمد، مزیت های نسبی در:

- صنایع نفت، گاز و پتروشیمی
- صنایع غذایی، تبدیلی
- صنایع جهانگردی/گردشگری
- بیش از 50 میلیارد دلار طرح و پروژه (34 زیر بنایی)
- صادرات و واردات ارزانتر
- هاب انرژی جاده
- سند چشم انداز 1404
- سند اقتصاد مقاومتی و حمایتی اصولی
- طرح 17 سند توسعه پایدار
- حفاظت از بوم سازگان
- حفاظت از اقیانوس ها و منابع دریایی
- حفاظت مقابله با تغییرات اقلیمی



استفاده از کریدورهاي شمال به جنوب و شرق به غرب و دریافت عوارض اگر قرار است چین تا 2030 قدرت برتر اقتصاد جهان شود ، باید ایران نیز نقش مهم در تفوق فرامرزي داشته و از منافع آن برخوردار باشد.



ضعف های ایران و ریسک های مشارکت در طرح

قوانین و مقررات باز دارنده در مناطق آزاد
اقتصاد بشدت سیاست زده و ایدئولوژی زده ایران (الگوی اقتصاد
چین)

ضعف بخش خصوصی در مشارکت های بین المللی
سهم کم ایران در بانک

ناپایداری سیستم اقتصادی و نبود استراتژی توسعه صنعتی، توسعه
صادرات

دعواهای 45 ساله ایران با غرب و تحریم های گاه و بیگاه



نتیجه گیری و چه باید کرد؟

بنظر می رسد تاریخ مصرف مشارکت ترانس پاسیفیک، حداقل تا زمانی که نهضت های مخالف با جهانی شدن تجارت و سیاستهای حمایت گرایانه کشورهای توسعه یافته برقرار است، گذشته است.

بنظر می رسد اگر طرح جاده ابریشم، می تواند تضمین کننده رشد و توسعه متوازن اقتصادی در کشورهای در حال توسعه آسیای مرکزی و میانی و آسیای غربی باشد، چرا با مشارکت فعالانه خود از فرصت چندین هزار میلیارد دلاری آن استفاده نشود.

مشارکت در طرح، و انجام پروژه های توسعه ای، بعنوان یک حلقه اتصالی ایران، یک ضرورت است و نه اختیار

اگر اقتصاد چین می رود که به اقتصاد برتر جهان در 2030 تبدیل شود، چرا ایران با مزیتهایی که پیشتر بر شمرده شد از منابع Silk Road Fund, AIIB سایر منابع برای توسعه زیر ساختار ها استفاده نکند؟



تفاهم نامه همکاری ۲۵ ساله ایران و چین

شناسایی فرصت ها و تهدیدات در لایه یک (پورتفولیو طرح ها و پروژه ها)

ردیف	شرح برنامه	سرفصل برنامه	فرصت ها	تهدیدات
۱-۱	راهبردی مبتنی بر منافع متقابل و رویکرد برد - برد	مقدمه	<ul style="list-style-type: none"> - حفظ منافع ملی و توسعه پایدار ایران برخلاف راهبردهای غرب در خرید مواد خام و فروش جنگ افزار 	<ul style="list-style-type: none"> - طرح هند - پاسفیک آمریکا - جنگ و نزاع کشمیر - چرخش پایدار به سمت شرق و فاصله گیری از غرب
۲-۱	همکاریهای دوجانبه در زمینه های مختلف در چارچوب ابتکار (کمربند - راه)	مقدمه	<ul style="list-style-type: none"> - جذب سرمایه گذاری های خارجی تا 400 B\$ - استفاده از موقعیت ژئو پلتیک و ژئواکونومیک ایران - طرح های زیرساختی در جهت توسعه پایدار اقتصاد منطقه 	<ul style="list-style-type: none"> - اهداف فرا اقتصادی چین - اهداف جذب بازارهای منطقه اس با بیش از <u>500</u> B\$ سرمایه گذاری در سال - ریسک های زمانی و بلاتکلیفی طرح



تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<ul style="list-style-type: none"> - نزاع های مذهبی ، حاکمیتی، صحنه برخورد چین و امریکا - حداقل سرمایه گذاری در ایران با توجه به منافع مشترک ، امریکا - ریسک های زمانی و بلا تکلیفی 	<p>هرگونه رویکرد چند جانبه منطقه ای ، یک نوع همگرایی است</p>	<p>چشم انداز</p>	<p>سوق دادن مشارکت راهبردی جامع چین - ایران مبتنی بر رویکرد برد - برد در زمینه های دو جانبه منطقه ای و روابط بین الملل</p>	<p>۳-۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> - تخفیفات زیاد و - بازگشت منابع مالی با مدت زیاد - بازگشت منابع مالی با ارزشهای ضعیف و حتی کالا - کاهش قدرت چانه زنی در فروش مازاد - افزایش اختیار منابع استخراجی با چین 	<p>بازار ثابت و بر پایه صادرات نفت و فرآورده ها</p>	<p>اهداف اساسی</p>	<p>نگرانی چین درباره برگشت سرمایه گذاری از نظر جمعیت ایران و ... استفاده بهینه از منابع مالی</p>	<p>۲-۱</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<p>- انتخاب نوع قراردادهایی که ریسک کمتری برای ترک کار داشته باشند.</p> <p>- سرمایه گذاری توسط بانک های AIIB و بانک های مستقل</p> <p>- پیش بینی های خسارات ناشی از ترک کار</p> <p>- قوانین حمایتی بالادستی ایران رعایت شود.</p>	<p>- مخازن مشترک و تنازعات منطقه ای (ایران - عراق)</p> <p>- خروج پیمانکار اصلی با توجه تغییر سیاستهای چین</p> <p>- اعمال محدودیتها و الزامات خلاف منافع ملی</p>	<p>- جذب سرمایه جهت طرح های جدید و نیمه تمام</p> <p>- ریسک های بلا تکلیف</p>	<p>اهداف اساسی</p>	<p>توسعه سرمایه گذاری در حوزه های مختلف اقتصادی اعم از نفت ، گاز ، پتروشیمی - انرژی های پاک</p>	<p>۲-۳</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<p>- الزام به استفاده از پتانسیل و ظرفیت های داخلی با توجه به شایستگی های فنی و مهارتی در طرح های داخلی و خارجی ، باتوجه به قانون حداکثر استفاده - سند چشم انداز ۱۴۰۴ مبنای قرار گیرد - بایکوت تکنولوژی غرب</p>	<p>- ایران با توجه به منافع ژئوپلتیک خود، اسب تروای مهندسین و مدیران چین در منطقه نشود. - محدودیت رقابت بخشی پیمانکاری و مشاورین با طرف چینی در داخل و خارج از ایران</p>	<p>- اگر منجر به انتقال تکنولوژی ساخت و تولید شود</p>	<p>اهداف اساسی</p>	<p>تقویت و بسترسازی همکاری های تشکل های فنی و مهندسی و تسهیل صدور خدمات فنی و مهندسی</p>	<p>۳-۳</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<p>- محدودیت برای بخش خصوصی و دولتی ایران در بازار منطقه ایجاد نشود</p> <p>- طرف چینی از رانت مضاعفی برخوردار نباشد تا بازار را تصاحب کند</p> <p>- به قانون حداکثر توجه شود.</p> <p>- سند چشم انداز ۱۴۰۴</p> <p>مبنای هرگونه مشارکتی قرار گیرد</p> <p>- کالاها با برند ایرانی حداکثر مشترک توزیع شود.</p>	<p>- محدودیت در کار با شرکت های فناور غربی جهت تعارض منافع</p> <p>- محدودیت در تشکیل شرکت هایی با نسبت سهم ۵۱٪</p> <p>- اسب تروای کالاهای مونتاژی و تولیدی و جذب بازارهای منطقه</p>	<p>- جذب سرمایه</p> <p>- جذب تکنولوژی های برتر</p>	<p>اهداف اساسی</p>	<p>همکاری در ایجاد مراکز صنعتی محور / خدماتی محور / فناور محور در بنادر و جزایر مختلف با هدف تولید و صادرات خدمات و کالاهای مشترک به کشورهای منطقه</p>	<p>۴-۳</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<p>- ... بانک های آسیایی فینانس کننده و مستقل -بانک AIIB - صندوق جاده ابریشم</p>	<p>- زیرپا گذاشتن قوانین مالیاتی از جمله سند چشم انداز و قانون استفاده حداکثر از توان ساخت داهل - تحمیل ارزهای ضعیف برای هزینه کرد - تنازعات جاده سازی در عراق ، سوریه - تنازعات بند چابهار ، گوادر، هند - یاسفیک</p>	<p>- جذب سرمایه - تسریع در اجرای پروژه - فاصله گرفتن از هژمونی آمریکایی - اروپایی - فاصله گرفتن از دلار در تعاملات - استفاده از منابع بانک های آسیایی AIIB و صندوق جاده ابریشم</p>	<p>زمینه های همکاری</p>	<p>گسترش و توسعه همکاریهای جامع در بخش انرژی شامل نفت خام ، پتروشیمی ، انرژی های تجدید پذیر و هسته ای غیر نظامی خطوط آهن و دریایی در قالب کمربند - راه و تأکید بر استفاده از ارزهای ملی</p>	<p>۴-۱-</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
	<p>- نحوه بازگشت سرمایه و سود حاصل از طرح</p> <p>- هم گرایی مذهبی ، سیاسی و اقتصادی</p> <p>- سنگ اندازی بلوک غرب</p>	<p>- بکارگیری ظرفیت های جغرافیایی سیاسی</p> <p>- ایران در همگرایی</p>	<p>زمینه های همکاری</p>	<p>مشارکت فعال در کمربند - راه شامل کریدورهای منطقه ای بین المللی جنوب - شمال ، جنوب غرب ، زیارتی ، پاکستان ، ایران • عراق و سوریه</p>	<p>۲-۴-</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<ul style="list-style-type: none"> - حاکمیت قوانین بالادستی ایران - مشارکت تدریجی و با ۵۱٪ سهم داخل - حاکمیت سند چشم انداز بر مناسبات و قراردادهای - حاکمیت قانون حداکثر - حاکمیت قانون کسب و کار 	<ul style="list-style-type: none"> - ورود نفوذ شرکت های چینی - تصمیمات استراتژیک حوزه - کنار گذاشتن شرکت های پیمانکاری و ساخت داخل خصوصی - ورود شرکت های خارجی با استفاده از اسب تروا 	<ul style="list-style-type: none"> - جذب سرمایه - تأمین تجهیزات تحریمی در کوتاه مدت - مشروط بر اینکه بخش خصوصی فعالانه در طرح ها مشارکت کنند (و مردم) 	<ul style="list-style-type: none"> زمینه های همکاری 	<ul style="list-style-type: none"> تشویق شرکت های طرفین برای توسعه میادین نفتی ایرات از طریق مشارکت یا سرمایه گذاری مشترک و تأمین انرژی مورد نیاز چین 	۳-۴
	<ul style="list-style-type: none"> - هژمونی آمریکا و عربستان - مدیریت منازعات مذهبی، قومیتی و ملی فی مابین - رقابت منفی ترکیه و عربستان - ریسک بلاتکلیفی در اجرا 	<ul style="list-style-type: none"> - یکپارچه سازی استراتژی توسعه انرژی ایران و عراق 	<ul style="list-style-type: none"> زمینه های همکاری 	<ul style="list-style-type: none"> طراحی و اجرای برنامه های مشترک منابع و انتقال انرژی در عراق 	۴-۴



ردیف	شرح برنامه	سرفصل برنامه	فرصت ها	تهدیدات	توضیحات
۱-۵	انعقاد قراردادهای همکاری در پروژه های بالادستی و پایین دستی در صنعت نفت ایران با شرکت های توانمند چینی	اقدامات اجرایی کوتاه مدت (نفت و انرژی)	<ul style="list-style-type: none"> - جذب سرمایه - تأمین تجهیزات - تحریمی 	<ul style="list-style-type: none"> - عدم تعهد شرکت های چین به تمام قرارداد به بهانه هایی - نفوذ شرکت ها در مدیریت و برنامه ریزی اجرا به گونه ای که عملاً پیمانکار و سازنده داخل از گردونه رقابت حذف شود. - واگذاری بازار بزرگ ایران و منطقه ای به کالاهای چینی 	<ul style="list-style-type: none"> - الزام به رعایت قوانین بالادستی ایران - الزام به رعایت قانون حداکثر - الزام به رعایت اهداف استراتژیک سند چشم انداز - الزام به رعایت حق حاکمیت و مدیریت شریک ایران - الزام به ارتقا ساخت داخل
۲-۵	دعوت به مشارکت شرکت های سرمایه گذار چین در زمینه افزایش سهم انرژی تجدید پذیر و نیروگاه ها سیکل ترکیبی، بومی در قالب بیع متقابل ، خطوط اعتباری ، تحویل نفت و	اقدامات اجرایی کوتاه مدت (نفت و انرژی)	<ul style="list-style-type: none"> - جذب سرمایه و ایجاد اطلاعات مذکور - جذب تکنولوژی های نو 	<ul style="list-style-type: none"> - قیمت و شرایط تصفیه پول نفت و فرآورده - ایجاد محدودیت در شناسایی و همکاری با مشتریان غربی - ریسک بلاتکلیفی 	



ردیف	شرح برنامه	سرفصل برنامه	فرصت ها	تهدیدات	توضیحات
۳-۵	تسهیل سرمایه گذاری طرف چین در پروژه های مناطق ویژه و آزاد مبتنی بر ابتکار (کمر بند - راه)	اقدامات اجرایی کوتاه مدت (مالی -)	- جذب بیشتر از B\$ 400 از مجموعه بودجه طرح ابتکار برای طرح های جدید	- ایران به مثابه اسب تروا برای سازندگان چینی - محدود شدن رقابت شرکت های ایرانی در بازار منطقه - واگذاری بازار بزرگ ایران به چین	- با محدودیت قوانین بالادستی ایران. - با حفظ مشارکت با طرف ایرانی و نسبت ۵۱٪ ایرانی - جذب سرمایه از بانک های مستقل آسیایی - ارزیابی ریسک هر یک از این سرمایه گذاری ها برای طرف ایران



سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
اقدامات اجرایی کوتاه مدت (مناطق آزاد ویژه اقتصادی)	چین برای سرمایه گذاری در مناطق آزاد و ویژه ، بویژه قشم ، اروند و ماکو	۴-۵
اصلاحات اجرایی کوتاه مدت (مناطق آزاد و ویژه اقتصادی)	شناسایی و دسته بندی بنادر مختلف و مناطق ویژه اقتصادی و آزاد متناسب با ظرفیت ها و پتانسیل های مربوطه برای جذب مشارکت و سرمایه گذاری توسط شرکت های چین	۵-۵



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<p>- افزایش سهم ایران - افزایش ظرفیتهای تصمیم سازی</p>	<p>-باتوجه به سهم ۶/۱ درصدی ایران - بلا تکلیفی پروژه ها</p>	<p>-بسیار مناسبتر از بانک جهانی در طرح های توسعه ای -صرفا جهت سرمایه گذاری های توسعه ای - اجرای طرح های سرمایه گذاری انرژی</p>	<p>اقدامات اجرایی کوتاه مدت (مناطق آزاد و ویژه)</p>	<p>حمایت از همکاری و مشارکت بانک AIIB و صندوق جاده ابریشم در طرفهای سرمایه گذاری مناطق آزاد</p>	<p>۷-۵</p>
	<p>-محدودیت سهم بخشی ایران در مشارکت -از دست دادن بازار منطقه (رقابت نسبی) -ضرورت تنظیم قراردادهای برد - برد با بخش خصوصی - بلا تکلیفی پروژه ها</p>	<p>-جذب بازار منطقه توسط شرکتهای ایرانی - استفاده از مزیت های رقابتی در منطقه</p>	<p>اقدامات اجرایی کوتاه مدت (صنعت ، معدن و تجارت)</p>	<p>تعریف پروژه های مشترک تولیدی / خدماتی در کشورهای ثالث با هدف مشارکت در بازسازی کشورهای منطقه از جمله عراق سوریه و افغانستان</p>	<p>۱-۶</p>



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
- لحاظ محدودیتها و الزامات قوانین داخلی ایران	-	-فعال شدن به صندوق توسعه ملی / توسعه صادرات	اقدامات اجرایی کوتاه مدت (صنعت ، معدن و تجارت)	ایجاد صندوق مشترک همگانی اعتبارات صادراتی	۲-۶
			اقدامات اجرایی میان مدت	حمایت و توسعه فعالیت‌های ترانزیت کالا و حمل و نقل از طریق کریدورهای شمال جنوب	۱-۷



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
<p>-شناسایی ریسک های قراردادی</p> <p>-کار درچارچوب اسناد بالادستی</p> <p>- کار در چارچوب قانون حمایت از ساخت داخل</p>	<p>-مدیریت پروژه</p> <p>-مدیریت ریسک</p> <p>- ترک پروژه و ممانعت های انتقال سرمایه در شرایط تحریم</p> <p>- بلاتکلیفی پروژه ه ها</p>		<p>اقدامات اجرایی</p> <p>میان مدت</p>	<p>برقراری مشوق های مناسب برای سرمایه گذار چینی</p> <p>در پروژه های مربوط به نفت و گاز ایران درچارچوب قوانین ایران</p>	۲-۷
			<p>اقدامات اجرایی</p> <p>میان مدت</p>	<p>تسهیل سرمایه گذاری طرف چینی در پروژه های پالایشگاهی و صادرات فرآورده های نفتی از جاسک و ساخت بندر جاسک</p>	۳-۷



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
-بدون شرکت طرف ایرانی ؟	- ویژه صنایع چین		اقدامات اجرایی میان مدت	راه اندازیفاز نهایی و همه جانبه شهرک صنعتی مشترک ویژه صنایع در مناطق ویژه مختلف باهدف تولید کالا و خدمات مورد نیاز چین	۴-۷
	- بلاتکلیف گذاشتن پروژه متناسب با تغییر قیمت فرآورده ها و یا کیفیت آن	امکان مشاوره برد - برد	اقدامات اجرایی میان مدت	سرمایه گذاری در زمینه پالایشگاه های کوچک و متوسط در شرق، غرب و جنوب ایران برای صادرات فرآورده های آن به کشورهای همسایه	۵-۷



توضیحات	تهدیدات	فرصت ها	سرفصل برنامه	شرح برنامه	ردیف
	<p>اسب تروای ایرانی - بلا تکلیف گذاشتن پروژه</p>	<p>مشارکت با بخش ایرانی و استفاده از مزیت رقابتی -</p>	<p>اقدامات اجرایی میان مدت</p>	<p>بهره گیری از مزیت‌های ژئواکونومی منطقه ای دوکشور در انتقال انجام پروژه های مشترک در کشورهای همسایه (ثالث)</p>	<p>۶-۷</p>
<p>-سیستم کار نظارتی به زیرشاخه های مرتبط -مکانیز حل اختلاف بین الملل -بکارگیری سیستم با پیشگیری فعال وقوی از هردوسوی قرارداد</p>	<p>- فاصله وزارت صمت از نهاد تصمیم گیری - فاصله وزارت نفت از نهاد تصمیم گیری - حل نشدن به موقع تعارضات قراردادی</p>		<p>نظارت و اجرا</p>	<p>وزارت بازرگانی چین و وزارت امور اقتصاد و دارایی ایران وظیفه نظارت بر اجرا</p>	<p>۱-۸</p>



ردیف	شرح برنامه	سرفصل برنامه	فرصت ها	تهدیدات	توضیحات
۹-۱	همکاری دوجانبه و چند جانبه از طریق برنامه مشترک در کشورهای همسایه ثالث	همکاری در کشور ثالث	- مشارکت با محوریت بخش ایرانی - مزیت رقابتی بخش داخلی	- اسب تروای ایرانی	- در قالب سند چشم انداز - مطابق قوانین حمایتی در ایران
۱۰-۱	حفاظت (PROTECT) در قبال فشارهای خارجی در راستای حمایت از اصل چند جانبه گرایی	نفی فشارهای خارجی	-	- تحریک تعارضات مذهبی، ملی و اقتصادی با همسایگان	
۱۱-۱	هرگونه اصلاح در ضوابط بر اساس رضایت متقابل و از طریق هماهنگی و مشاورت	مفاد نهایی	- تفاهم و منابع مشترک و بر اساس توافق برد - برد	- حل تعارضات و اختلافات برخلاف قوانین بالادستی و ند چشم انداز باشد	مکانیزم حل اختلاف بین المللی



با تشکر از توجه شما